

28 מאי, 2018



מועדון האופנועים הישראלי (ע"ר)

ת"ד 16098

תל-אביב 61160

פקס: 153-9-7466518

במייל

לכבוד
ח"כ רחל עזריה, יו"ר וועדת הרפורמות
ח"כ מיקי זהר, יו"ר וועדת הכנסת
כנסת ישראל
ירושלים

ג.א.ג.,

הנדון: ביטוח חובה לרכב דו-גלגלי - שיעור ההעמסה - דיון 4.6.2018

קיבלנו בתודה את הזימון לדיון בה"ח קביעת מרכיב העמסה בתעריף הביטוח שבנדון, ולהלן תגובתנו, שנשמח אם תוקרא במהלך הדיון, לידיעת הציבור, כדלקמן:

למרבה הצער, בדיון הקודם בעניין (11.3.2018) הובהר לנו כי "המשחק מכור", או למעשה - תוצאותיו ידועות מראש, ואנחנו רק 'פיונים' על מגרש המשחקים ותפקידנו להראות "כאילו" יש הליך פרלמנטרי משמעותי, "כאילו" שמיעת הציבור "כאילו" יש היוועצות, כשבפועל - אין!


בפועל - גם מפלגת 'כולנו', אשר חרתה על דגלה את הקטנת יוקר המחייה, מכפיפה את שיקול דעתה לשיקול דעת פקידי האוצר, שלהם אגינדה קבועה וחסרת מעוף, שבעטיה מצב התחבורה ותאונות הדרכים בישראל הוא (רע) כפי שהוא.

אין בכוונתנו להיות עלה התאנה של מפלגת 'כולנו', של הועדה הנכבדת ושל הכנסת כולה, ולהשתתף בהליך שתוצאותיו, הגרועות, ידועות מראש. לצערנו - אנו מוצאים כי ההליך הנוכחי הינו חסר טעם.

לו נשמעה דעתנו, היתה ניתנת לאוצר אפשרות הניוד בהעמסה שבין 10.5% ל- 12.5%. החלטה שכזו היתה מאפשרת לממונה על הביטוח לקבוע את תעריף הביטוח כך שישקף הנחה של כ- 50% ביחס לתעריפים הנוכחיים וזו יכולה היתה להיות בשורה לנהגים, לרוכבים, לפקקים ולבעיית החניה.

אולם הוועדה מסתפקת בהשארת המצב (הגרוע) כפי שהוא. דבר ששוב מוכיח את חולשת הכנסת אל מול הממשלה.

חבל שהמצב הוא כזה, אולם כאמור, אנו לא נהיה שותפים לפרק זה של ההצגה.

בברכה,

עמית ברגמן, עו"ד
מועדון האופנועים הישראלי

העתק:

שר האוצר, מר משה כחלון
הכנסת, ועדת הרפורמות, מנהלת, ייעוץ משפטי
הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון, גב' דורית סלינגר
עמותת מועדון האופנועים הישראלי, יו"ר, אליקו אלגים